

HYPER PERFORMANCE HELMET

EXO-R1 CARBON AIR

EXO-R1 AIR

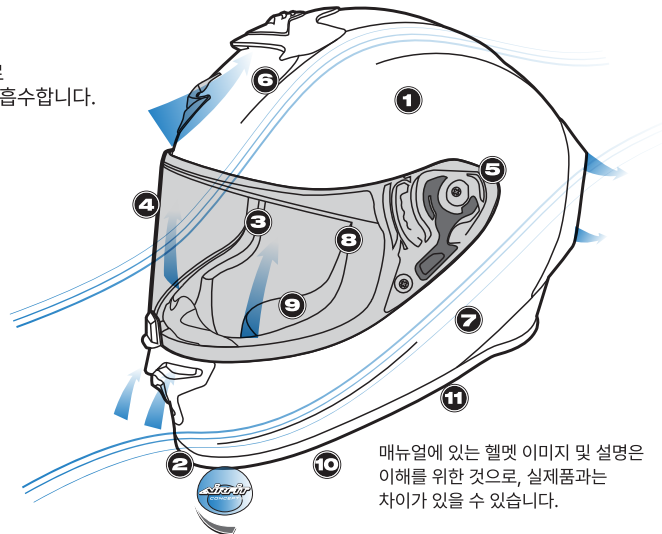


SCORPION EXO®

FEATURE MANUAL



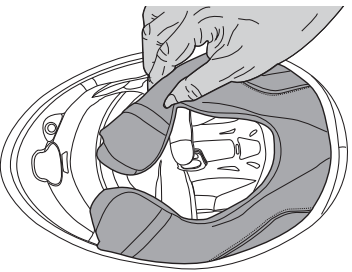
- 1 TCT-U™ or Carbon 복합헬 구조**
스콜피온엑소®가 개발한 혁신적인 프리프레그 기술인 TCT-Ultra (TCT-U™)는 타의 추종을 불허하는 보호 기능을 제공합니다. 극도로 가벼우면서도 충격 시 점진적 에너지 흡수 구조로 더 많은 에너지를 흡수합니다. 초경량화와 내구성 향상을 위한 카본 복합재 쉘도 선택 가능합니다.
- 2 AirFit® 시스템**
맞춤형 착용감을 제공하기 위한 공기 주입식 볼 패드 시스템입니다.
- 3 KwikWick® III 내장재**
탈부착 및 세탁이 가능한 내장재로, 부드럽고 유연한 저자극성 향균 소재로 제작되었으며, 땀 흡수 및 배출 능력이 뛰어납니다.
- 4 Pinlock® 렌즈 대응 가능한 쉴드**
스크래치 방지 경화 코팅이 적용된 쉴드로서, 세계 최고 수준의 습기 방지 시스템인 Pinlock® MaxVision® 렌즈 장착이 가능합니다.
- 5 Ellip-Tec™ II 라켓 시스템**
간편하고 안전하게, 도구 없이도 빠르게 페이스쉴드를 교체할 수 있습니다. 쉴드는 개폐 시에 타원형의 궤적으로 움직이며, 이를 통해 쉴드가 가스켓 실링 부위에 보다 잘 밀착된 채로 닫힙니다.
- 6 탑 슈퍼 벤트**
최적의 공기 흐름을 위해 특별히 설계된 흡기 및 배기 포트를 통해 차가운 공기를 최대한 많이 받아들이고, 더운 공기를 최대한 많이 배출합니다.
- 7 스피커 자리**
EPS에 설계된 스피커 설치 자리에 최대 40mm 크기의 스피커를 장착할 수 있습니다.
- 8 KwikFit®**
Kwikfit® 볼 패드는 가장 일반적인 스타일의 안경을 쉽게 착용하고 벗을 수 있도록 합니다.



- 9 3D 윤곽형 볼 패드**
탈부착 및 세탁 가능한 3D 형태의 볼 패드는 최상의 착용감과 편안함을 제공하며, 흡습력이 좋고 시원한 KwikWick® III 안감으로 제작되었습니다.
- 10 Emergency Release System**
볼 패드 아래에 위치한 빨간색 응급라벨을 사용하여 응급 의료진이 볼 패드를 제거하여, 유사시에 헬멧을 보다 쉽게 벗길 수 있습니다.
- 11 넥롤 타입 볼 패드**
헬멧 내부로 들어치는 바람과 소음을 효율적으로 막기 위해 디자인되었습니다.

매뉴얼에 있는 헬멧 이미지 및 설명은 이해를 위한 것으로, 실제품과는 차이가 있을 수 있습니다.

넥롤 타입 볼 패드 분리/설치

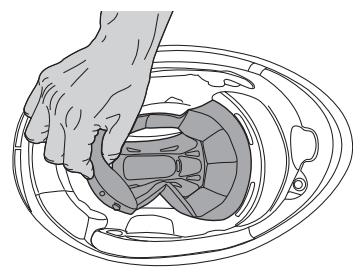


세탁이나 교체를 위해 볼 패드를 제거할 수 있습니다.

- 1. 먼저, 친커튼을 분리 합니다.
 - 2. 헬멧의 앞쪽에서, 볼 패드와 헬멧 내벽 사이에 엄지를 넣고 헬멧 내부 벽에서 볼 패드를 부드럽게 당겨 뺍니다. (헬멧 내부 벽에 있는 플라스틱 스냅 버튼 세 개를 먼저 분리하십시오.)
 - 3. 양쪽 모두 동일한 과정을 반복합니다.
- 턱끈에 걸리지 않도록 조심하며 헬멧으로 부터 잘 분리해 줍니다. 재설치 시에는 이 과정을 역순으로 진행하십시오.

천정대 분리는 가급적 볼 패드를 분리한 다음에 진행하여 주시기 바랍니다.

천정대 분리/설치

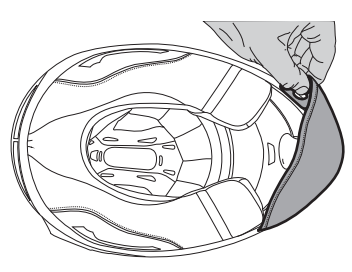


세탁이나 교체, 또는 사이즈 변경이 필요할 경우, 천정대를 분리할 수 있습니다.

- 1. 먼저, 볼 패드를 제거하십시오.
- 2. 헬멧 후면에 있는 두 개의 스냅 버튼을 분리한 다음, 천정대를 헬에서 분리하십시오.
- 3. 이마 쪽에 있는 조립 부위를 부드럽게 분리하면서 천정대를 헬멧 밖으로 빼내십시오.

재설치 시에는 이 과정을 역순으로 진행하십시오.

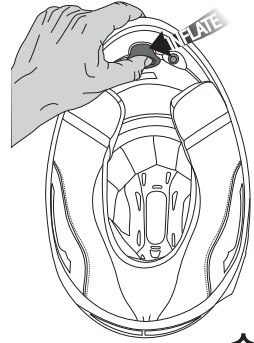
친커튼 분리



친커튼은 헬멧 안쪽으로 유입되는 바람의 양을 줄여서, 추운 날씨에 얼굴 부위를 더 따뜻하게 유지할 수 있게 설계된 부품입니다.

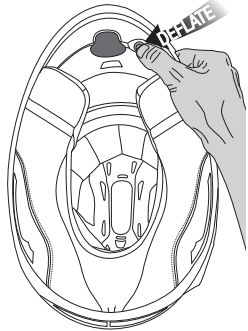
세척이나 교환이 필요한 경우, 친커튼을 제거할 수 있습니다. 친커튼을 좌/우측 끝에서 바깥쪽으로 당기면 헬멧 하부 고무띠에서 빠져나옵니다.

재설치 시에는 이 과정을 역순으로 진행하십시오.



팽창

헬멧을 착용한 상태에서 원하는 착용감이 나올 때까지 Airfit 펌프 버튼을 눌러주세요.



수축

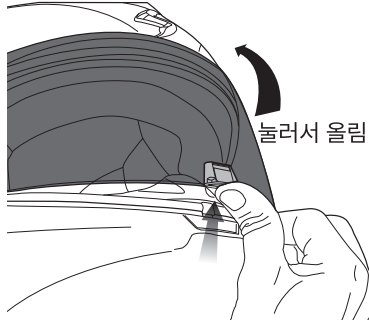
작은 버튼을 눌러 공기를 빼내십시오. 공기를 빼내지 않은 상태에서 헬멧을 벗지 마십시오.

⚠ 경고

주행 중에는 절대 조절하지 마십시오. 어떤 방식으로든 Airfit을 개조하거나 찢어 구멍을 내거나 손상시키지 마십시오. 공기 주머니 또는 공기 주입/배기 시스템의 다른 부품이 손상되거나 고장난 경우, 서비스 제공업체에 문의하십시오.

참고: Airfit의 공기 주입 및 배출 기능은 친커튼을 제거하지 않고도 사용할 수 있습니다.

실드 조작법



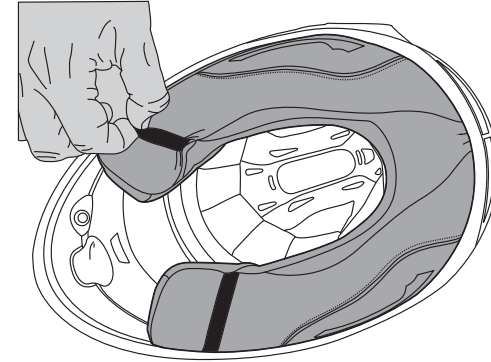
눌러서 올림

열기: 실드 레버를 엄지손가락으로 위로 눌러 잠금을 해제하고, 찰칵 소리와 함께 열릴 때까지 누릅니다. 실드를 완전히 위로 들어 올립니다.

초기 오픈 모드: 실드가 라쳅 첫 번째 걸림 위치에 안착될 때까지 레버를 엄지손가락으로 튕기듯 살짝 위로 누르면서 엽니다. 저속 주행 시 공기 흐름을 확보하기 위해 첫 번째 걸림 위치에서 열어 두십시오.

닫고 잠그기: 레버가 완전히 잠길 때까지 실드를 아래로 끝까지 밀어 내리십시오. 잠금 상태를 확인하려면 실드를 살짝 움직여 보십시오.

이머전시 릴리즈 스트랩: 긴급 상황 시 내장재 제거



헬멧 내피 하단의 넥롤(또는 볼패드) 앞쪽에 있는 이머전시 라벨을 찾으십시오. 넥롤/볼패드 아래쪽에 손을 넣고 이머전시 라벨을 잡아서 헬멧 앞쪽 방향 45도 각도로 당기십시오. 사고 시 헬멧을 벗지 않고도 내피(볼패드)를 분리할 수 있습니다.

본 기능은 훈련된 의료진만 사용해야 합니다. 이를 통해 사고 시 보다 간단하게 볼패드 분리를 할 수 있지만, 본 기능이 볼패드의 완전한 분리를 보장하는 것은 아닙니다. 의료진의 지시에 따라 볼패드를 분리하십시오.

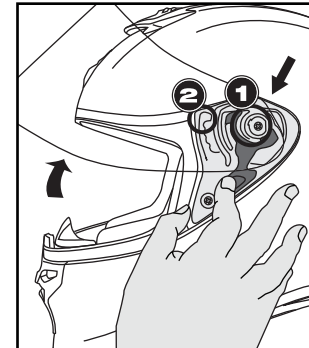
⚠ 경고

주행 중에는 절대 조정하지 마십시오. 사고 발생 시 절대 스스로 제거하지 마십시오.

주의: 실드의 탈거와 부착은 실드가 완전히 열린 상태에서만 가능합니다!

실드를 탈거하려면, 조작하기 편하도록 아래 그림과같이 실드를 완전히 열린 위치까지 올립니다. 이 상태에서, 양손으로 Y자형 해제 래치를 위로 밀어 올리면 실드 잠금이 풀립니다. 그런 다음 양쪽 엄지손가락으로 Ellip-Tec® II 라쳅 중앙 부위를 정면에서 누른 상태로 실드를 헬멧에서 부드럽게 당기거나 “떼어내듯” 분리합니다.

실드를 설치할 때는 아래 그림과 같이 실드 축(1)과 스톱퍼(2)가 올바르게 위치해 있는지 확인하십시오. 그런 다음 축(1)을 먼저 밀어 넣고, 스톱퍼(2)를 강하게 밀어 넣어 올바른 궤도에 고정되도록 하십시오. 실드를 여러 번 열고 닫아 제대로 설치되었는지 확인하십시오.

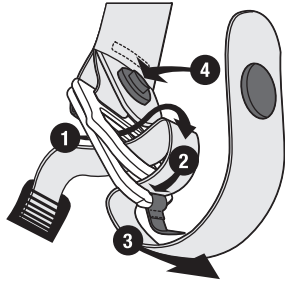


중요 사항: 실드를 탈거하는 동안에는 반드시 “Y” 릴리스 래치(검은색 부품)이 열린 상태를 유지하십시오.



경고: 턱끈을 단단하고 확실하게 채워 주세요. 턱끈이 단단히 체결되어 있는지 종종 체크해야 합니다. 주행으로 인한 진동이나 바람으로 인해서 턱끈 체결이 느슨해질 수 있습니다. 절대로 턱끈을 단단하게 체결하지 않은 채 주행하지 마십시오.

» D-링 버클



- ❶ 턱끈을 두 링의 구멍에 통과시킵니다.
- ❷ 뒤로 말아서 안쪽 링을 다시 통과시킵니다.
- ❸ 편안하면서도 안전하게 피팅될 때까지 끈을 단단히 조입니다.
- ❹ 끈을 조인 후, 여분의 끈은 끝단의 스냅을 사용하여 정리하시기 바랍니다.

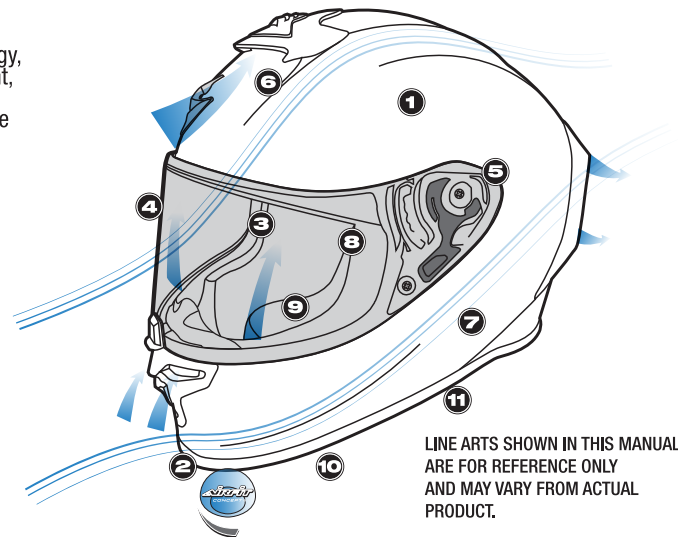
» 퀵 릴리즈 버클



- ❶ 헬멧을 착용한 상태에서 턱끈의 노치를 오른손으로 잡고, 고정판을 왼손으로 잡으십시오.
- ❷ 나일론 탭을 엄지와 검지로 잡고 당겨서 고정판을 여십시오.
- ❸ 노치를 고정판과 열림판 사이로 삽입하십시오.
- ❹ 나일론 탭을 놓고 노치를 정위치에 고정하십시오. 편안하고 안전하게 피팅될 때까지 조정해 주십시오.



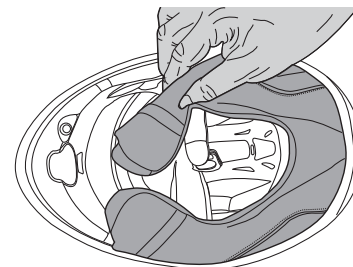
- 1 TCT-U™ or Carbon Composite Shell**
Developed by Scorpion®, revolutionary new pre-preg technology, TCT-Ultra (TCT-U™) offers unrivaled protection. Extremely light, digressive integrity on impact absorbs more energy. Carbon composite shell is also available for ultra light weight and more durability.
- 2 AirFit® Liner Inflation System**
Inflatable cheek pad bladders for a personalized fit.
- 3 KwikWick® III Liner Fabric**
The removable and washable liner features a soft and supple hypo-allergenic, anti-bacterial material with advanced moisture wicking properties.
- 4 Pinlock® Ready FaceShield**
The shield is with Anti-Scratch hardened coating, and is ready for Pinlock® MaxVision® system, the world's best fog free resistant system.
- 5 Ellip-Tec™ II Ratchet System**
Easy, Secure, tool-less faceshield changes in seconds. Pulls the shield back against the eyepoint gasket during closing to ensure a proper seal.
- 6 Low-Profile Top Super Vent**
Specially engineered intake and exhaust ports for optimum airflow to maximize cool air in and accelerate warm air out.
- 7 Speaker Pockets**
Speaker ducts designed into the EPS allow compatibility with communication unit speakers up to 40mm.
- 8 KwikFit®**
Kwikfit® cheekpads allow easy on and off of the most common styles of eye glasses.



LINE ARTS SHOWN IN THIS MANUAL
ARE FOR REFERENCE ONLY
AND MAY VARY FROM ACTUAL
PRODUCT.

- 9 3D Contoured Cheekpads**
Push removable and washable 3D contoured cheekpads for ultimate fit and comfort lined with our KwikWick® III Fabric.
- 10 Emergency Release System**
Tabs located under the neck roll allow easy removal of the cheek pads by emergency medical personnel thus allowing easier removal of the helmet.
- 11 Quiet Comfort Neck Roll**
Designed to reduce noise and excess wind within the helmet.

NECK ROLL & CHEEK PADS REMOVAL



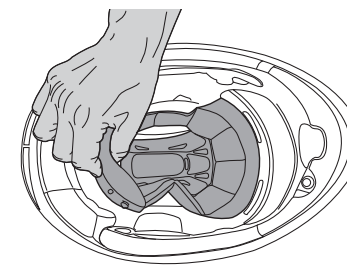
Occasionally the neck roll and cheek pads may require removal for washing or replacement.

1. Remove the Aero Skirt.
2. Slide your thumb between the neck roll and cheek pad at the area closest to the AirFit inflation pump and gently tug the neck roll/cheek pad away from the helmet interior wall. (There are three plastic clips that will need to be unsnapped away from the chin bar area.)
3. Repeat this process for both sides.

Reverse this process for installation.

Once the neck roll/cheek pads are removed you can remove the crown liner component.

CROWN LINER REMOVAL

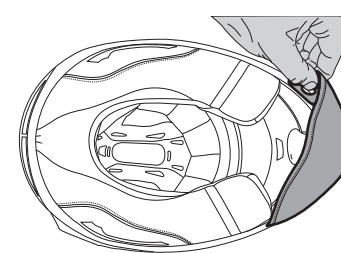


Occasionally the crown liner may require removal for washing, replacement or to change sizes.

1. Remove the cheek pads.
2. At the back of the helmet pull the crown liner away from the shell unsnapping the two snaps.
3. Pull the crown liner out of the helmet while gently detaching it from the forehead channel.

Reverse this process for installation.

AERO SKIRT REMOVAL

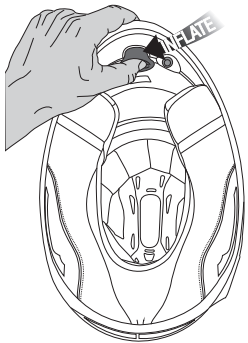


The pliable Aero Skirt was designed to reduce wind from entering behind the face shield area, specifically to keep your face warmer in cold weather.

You do however have the option to remove the Aero Skirt for cleaning or for warmer riding conditions.

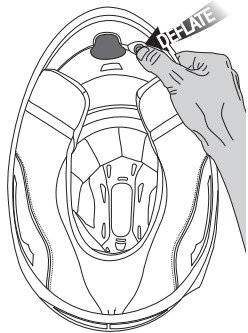
TO REMOVE
Simply tug on the Aero Skirt and it slides out of the rubber trim channel.

Reverse this process to re-install.



INFLATION

While wearing the helmet press the large ball until you reach the desired fitment.



DEFLATION

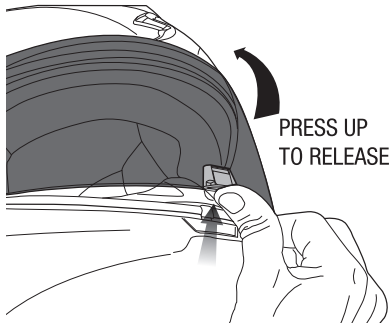
Press the small button to release the air. DO NOT remove the helmet without first deflating the liner.

⚠ WARNING

DO NOT attempt to adjust while riding. DO NOT modify, puncture, or damage the air bladders in any way. If the air bladders, or any other part of the inflation/deflation system becomes damaged or faulty, please contact your service provider.

NOTE: The Aero Skirt does not require removal to access the AirFit inflate and deflate functions.

FACESHIELD RELEASE

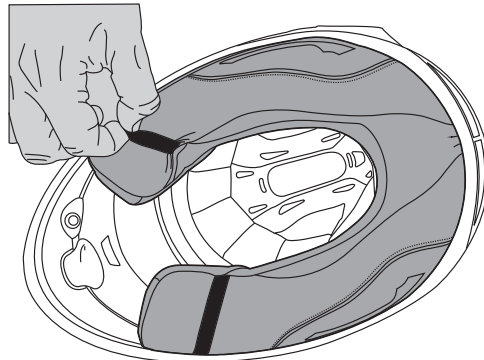


TO OPEN: Unlock the faceshield by pressing your thumb up on the faceshield lever until it snaps open. Lift faceshield all the way up.

CITY MODE: Unlock the faceshield by pressing your thumb up on the faceshield lever until it snaps open. Leave open at first detent to provide air flow at low speeds.

TO CLOSE AND LOCK: Close the faceshield by sliding it down all the way and pressing the faceshield lever until it snaps shut. Test by trying to open the faceshield to make sure it locked into place.

EMERGENCY RELEASE SYSTEM



Locate the emergency labeling on the neck roll. Simply reach under the neck roll and grab the release strap, pull at a 45 degree angle towards front of helmet. The cheek liner will easily release from the helmet.

THIS SYSTEM SHOULD ONLY BE USED BY TRAINED MEDICAL PERSONNEL. This system can ease the cheek pad removal process but it does NOT guarantee a complete removal. If the Emergency Release tabs/straps are broken, stop and follow the direction of medical personnel to complete the cheek pad removal.

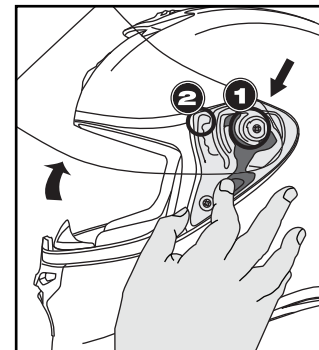
⚠ WARNING

DO NOT attempt to adjust while riding. In case of accident DO NOT attempt removal on you own.

NOTE: THE FACESHIELD CAN ONLY BE REMOVED OR INSTALLED WHEN IN THE FULLY OPENED POSITION!!!

To remove the faceshield, place the helmet in front of you with the eye port facing away. Ratchet the faceshield up to the fully open position. Using both hands, push up the Y shape release latchet upward and the shield is able to release out of locking mechanism. Then, with both of your thumbs pushing squarely on the center of the Ellip-Tec II, gently pull or "peel" the faceshield away from the helmet.

To install the faceshield, make sure the faceshield axis (1) and the stopper (2) are positioned properly as shown in the below picture. Then push the axis (1) first, and then push the stopper (2) strongly so that they can be sat on the right track. Test the faceshield by opening and closing it several times to verify it is properly installed.

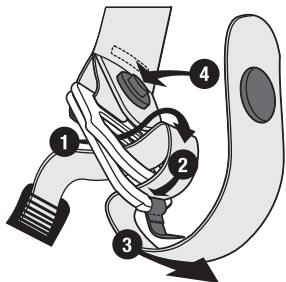


IMPORTANT NOTE:
Be sure to latch up the "Y" release latchet while removing the faceshield!

ELLIP-TEC II
RATCHETING SYSTEM

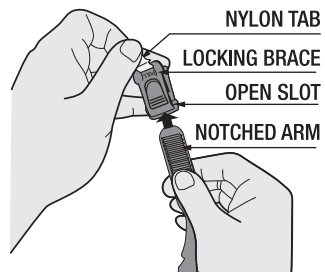
WARNING: FIRMLY AND SECURELY FASTEN YOUR CHINSTRAP. Check your chinstrap for tightness occasionally, as vibration or wind may loosen it. **DO NOT RIDE WITHOUT SNUGLY FASTENING YOUR CHINSTRAP.**

» DOUBLE D-RING



- 1 Lead Feed the chinstrap through eyelets of both rings.
- 2 Curl back and thread the chinstrap through taller the longest of the two rings.
- 3 Securely tighten chinstrap until comfortable and safe yet snug.
- 4 Press and snap buttons together to manage excess chinstrap.

» MICROMETRIC BUCKLE



- 1 While you are wearing your helmet, grasp the notched arm of the chinstrap with your right hand, and the locking mechanism with your left hand.
- 2 Pull the nylon tab with your thumb and forefinger to open the locking brace mechanism.
- 3 Insert the notched arm into the slot.
- 4 Release the nylon tab to lock the arm in place. Be sure to adjust as needed chinstrap tightness to a snug/secure fit.

