

FLIP-BACK HELMET

EXO-TECH CARBON



SCORPION EXO®

FEATURE MANUAL



SCORPION EXO®

1 회전형 친바(Chin Bar)

스콜피온엑소(ScorpionEXO)는 자동 개폐식 페이스 실드가 장착된 독특하고 조작이 간편한 라켓 시스템을 개발했습니다. 스콜피온엑소의 회전형 라켓 시스템은 얇은 두께뿐만 아니라 높은 밀폐성을 제공하여 풀페이스 헬멧 수준의 디자인과 기능성을 실현합니다.

2 Speedview® 내장형 선 바이저

왼쪽 턱밑 아래 레버를 통해서 내장형 선 바이저를 간단하게 조작할 수 있습니다.

3 KwikWick® III 내장재

탈부착 및 세탁이 가능한 내장재로, 부드럽고 유연한 저자극성 향균 소재로 제작되었으며, 땀 흡수 및 배출 능력이 뛰어납니다.

4 넓은 시야

EXO-Tech는 넓은 시야를 제공하여, 안전한 하고 쾌적한 운행을 돕기 위해 디자인 되었습니다

5 Pinlock® 렌즈 대응 가능한 실드

스크래치 방지 경화 코팅이 적용된 실드로서, 세계 최고 수준의 습기 방지 시스템인 Pinlock® MaxVision® 렌즈 장착이 가능합니다.

6 3D 윤곽형 볼 패드

탈부착 및 세탁 가능한 3D 형태의 볼 패드는 최상의 착용감과 편안함을 제공하며, 흡습력이 좋고 시원한 KwikWick® III 안감으로 제작되었습니다.

7 공기순환 최적화를 위한 설계

가변식 흡입구를 이마쪽에 장착하여 다중 내부 채널을 통해 신선한 공기를 강제 유입시킨 후, 통합형 후면부 스포일러로 배출함으로써 헬멧 내부의 공기를 순환시킵니다.

8 스피커 자리

EPS에 설계된 스피커 설치 자리에 최대 40mm 크기의 스피커를 장착할 수 있습니다.



매뉴얼에 있는 헬멧 이미지 및 설명은 이해를 위한 것으로, 실제제품과는 차이가 있을 수 있습니다.

9 KwikFit®

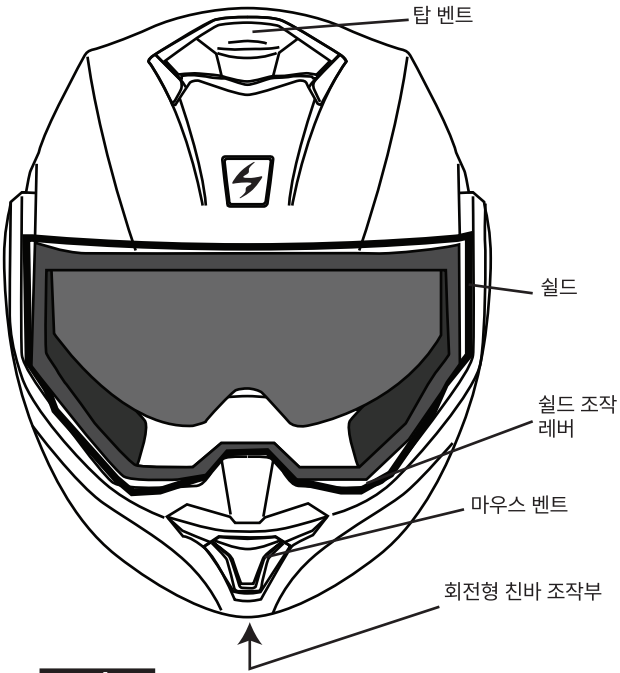
Kwikfit® 볼 패드는 가장 일반적인 스타일의 안경을 쉽게 착용하고 벗을 수 있도록 합니다.

10 넥롤 타입 볼 패드

헬멧 내부로 들어치는 바람과 소음을 효율적으로 막기 위해 디자인 되었습니다.

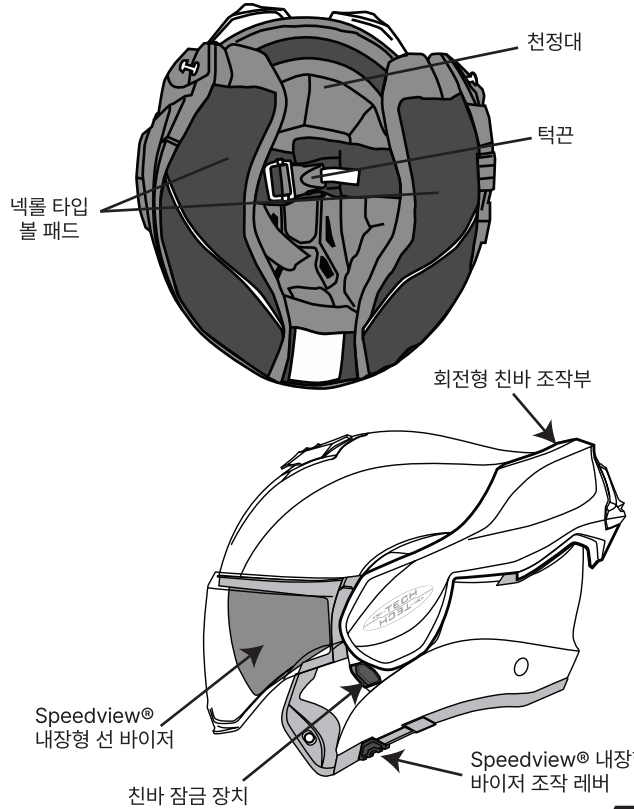
11 친바 잠금 장치 (ECE-P/J 등급)

친바를 열었을때, 단단히 고정하기 위한 잠금 장치 입니다.

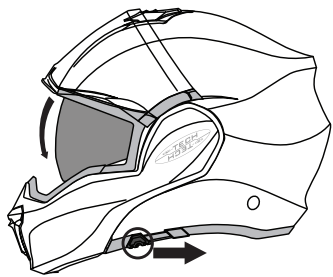


⚠ 경고

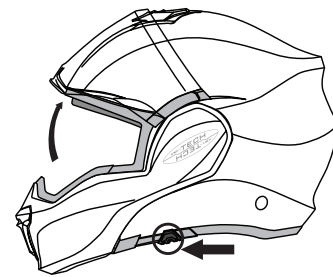
헬멧 사용 전 반드시 천정대, 넥롤 타입의 뺨 패드가 장착되었는지 확인하십시오. 내장재(천정대/뺨 패드)가 제대로 조립되지 않은 헬멧은 심각한 부상 또는 사망 위험을 증가시킬 수 있습니다.



참고: 접이식 내부 선바이저는 페이스 실드가 EVERCLEAR SPEEDVIEW® SUNVISOR 올라가 있는 내려가 있는 상관없이 조작하여 사용할 수 있습니다.



선바이저를 내리려면 헬멧 뒤쪽으로 SpeedView® 선 바이저 조작 레버를 밀어주세요.



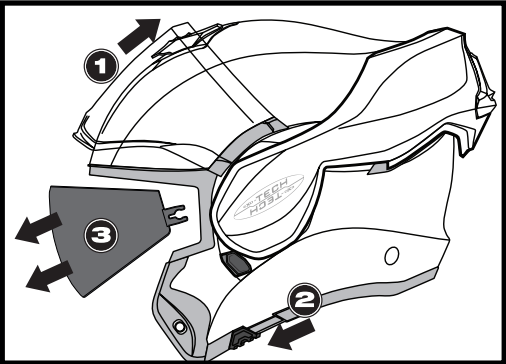
선바이저를 올리려면 헬멧 앞쪽으로 SpeedView® 선바이저 조작 레버를 밀어주세요.

⚠ 경고

주행 중 조정하지 마십시오.

선 바이저 분해/설치

참고: 먼저 실드를 가장 높은 위치까지 열어주세요. 그런 다음 선바이저를 가능한 한 가장 낮은 위치로 내려주세요.

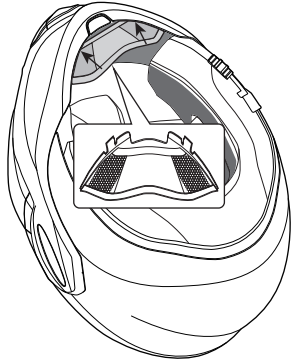


손으로 선바이저를 단단히 잡고 헬멧에서 한쪽을 부드럽게 당겨 분리하십시오.

반대쪽도 같은 방법으로 분리하십시오.

설치 시에는 위 과정을 역순으로 진행하십시오.

친커튼 분리



친커튼은 헬멧 안쪽으로 유입되는 바람의 양을 줄여서, 추운 날씨에 얼굴 부위를 더 따뜻하게 유지할 수 있게 설계된 부품입니다.

세척이나 교환이 필요한 경우, 친커튼을 제거할 수 있습니다. 친커튼을 친바 아래의 틈새로 부터 좌/우측 끝을 잡고 바깥쪽으로 당기면 분리가 가능합니다.

재설치 시에는 이 과정을 역순으로 진행하십시오.

천정대 분리/설치



세탁이나 교체, 또는 사이즈 변경이 필요할 경우, 천정대를 분리할 수 있습니다.

1. 먼저, 볼 패드를 제거하십시오.
2. 헬멧 후면에 있는 두 개의 스냅 버튼을 분리한 다음, 천정대를 헬에서 분리하십시오.
3. 이마 쪽에 있는 조립 부위를 부드럽게 분리하면서 천정대를 헬멧 밖으로 빼내십시오.

재설치 시에는 이 과정을 역순으로 진행하십시오.

넥롤 타입 볼 패드 분리/설치



세탁이나 교체를 위해 볼 패드를 제거할 수 있습니다.

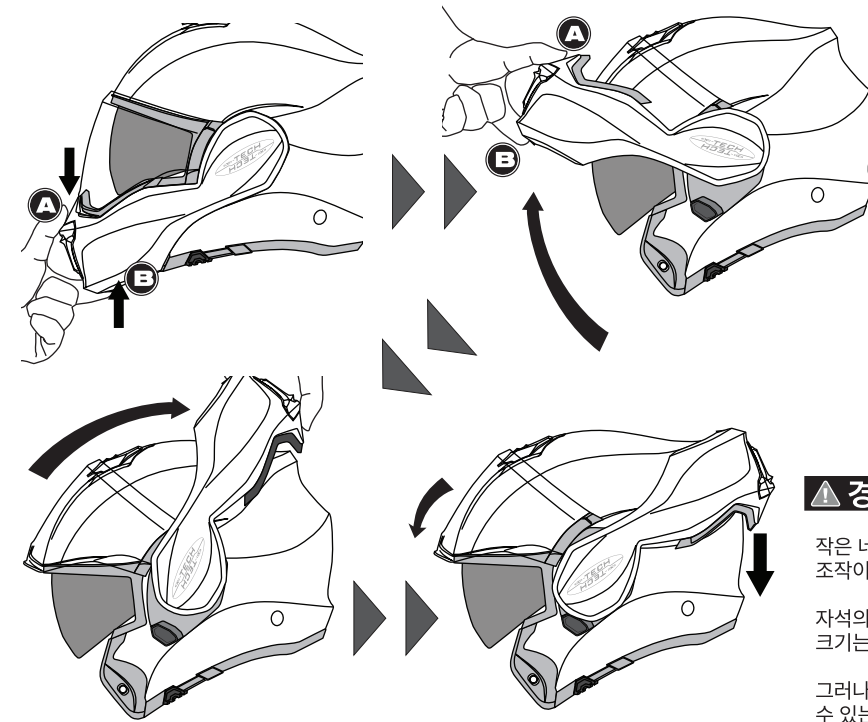
1. 먼저, 친커튼을 분리 합니다.
2. 헬멧의 앞쪽에서, 볼 패드와 헬멧 내벽 사이에 엄지를 넣고 헬멧 내부 벽에서 볼 패드를 부드럽게 당겨 뺍니다. (헬멧 내부 벽에 있는 플라스틱 스냅 버튼 세 개를 먼저 분리하십시오.)
3. 양쪽 모두 동일한 과정을 반복합니다.

턱끈에 걸리지 않도록 조심하며 헬멧으로 부터 잘 분리해 줍니다. 재설치 시에는 이 과정을 역순으로 진행하십시오.

천정대 분리는 가급적 볼 패드를 분리한 다음에 진행하여 주시기 바랍니다.

친바(CHIN BAR) 열기

친바(CHIN BAR) 닫기



턱 보호대(A)의 윗부분을 한 손가락으로 잡은 상태에서 레버(B)를 위로 밀어 올리고 턱 보호대를 바깥쪽으로 올려 주세요.

턱 보호대를 헬멧 뒤쪽에 완전히 밀착 될 때까지 회전시키십시오. “딸깍” 소리가 나는지 반드시 확인하십시오.

턱 보호대를 회전시키면 실드가 자동으로 열립니다.

턱 보호대가 뒤쪽으로 밀려 있는 상태에서도 실드를 내릴 수 있습니다.

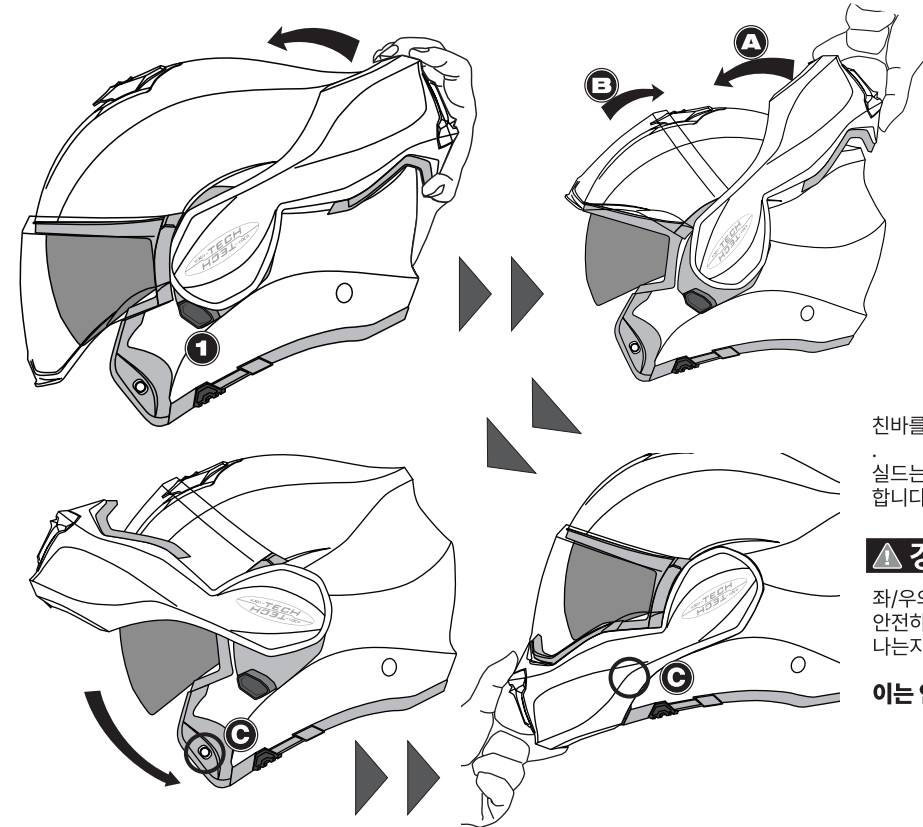
⚠ 경고



작은 네오디뮴 자석이 래치 메커니즘에 사용되어 친바 조작이 용이합니다.

자석의 힘은 그리 강하지 않으며, 일반적으로 각 자석 크기는 위험한 수준으로 간주되지 않습니다.

그러나 심장박동기를 착용 중이거나 이 자석들이 유발할 수 있는 영향에 대해 확신이 서지 않는 경우 사용 전 반드시 의사와 상담하십시오.



먼저 친바 잠금 장치(1)가 잠겨 있지 않은지 확인해 주세요(바깥쪽 위치)

실드가 앞쪽으로 내려와 있는 경우, 친바를 헬멧 앞/위쪽으로 회전(A)시키게 되면 실드도 같이 뒤/위쪽으로 상승/회전(B)하게 됩니다.

친바를 완전히 닫을 때까지 회전하십시오

실드는 자동으로 닫히지 않습니다. 수동으로 닫아야 합니다.

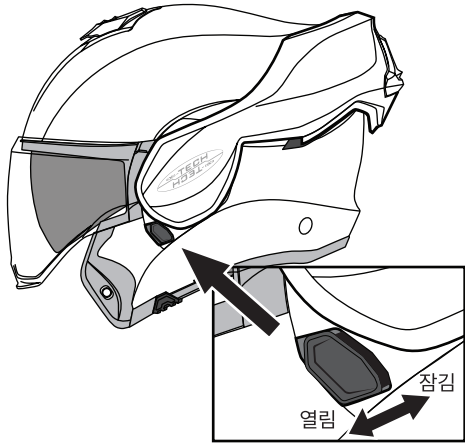
⚠ 경고

좌/우의 걸쇠(C)가 제대로 걸렸는지, 턱 보호대가 안전하게 닫혔는지 확인하려면 “딸깍” 소리가 나는지 꼭 들어보세요.

이는 안전을 위해 매우 중요합니다.

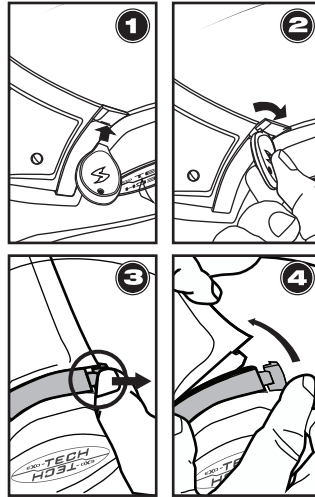
친바(CHIN BAR) 잠금 장치

쉴드 교체



친바를 완전히 열고 잠금 레버를 헬멧 뒤쪽으로 밀어주세요. 그러면 친바가 잠깁니다.

친바를 잠금 해제하려면 레버를 헬멧 앞쪽으로 당겨서 빼주세요.



먼저, 쉴드를 완전히 열어주세요.

쉴드가 완전히 열린 상태에서, 오프너(본 설명서와 함께 제공됨)를 쉴드 홀더의 홈에 넣고 위로 들어 올려 쉴드를 제거하세요.

오프너 대신 납작한 드라이버나 동전을 사용할 수 있지만, 긁힘을 방지하기 위해 오프너 사용을 권장합니다.

쉴드 홀더가 열린 상태에서 쉴드를 살짝 들어 올려 빼내세요. 반대쪽도 동일한 과정을 반복하여 분리합니다.

쉴드를 장착할 때는 위 과정을 역순으로 진행하십시오.

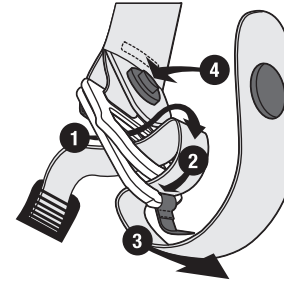
참고: 안전상의 이유로 래치는 사용자가 분해해서는 안 됩니다. 헬멧 수리를 위해 래치 분해가 필요한 경우 스콜피온 대리점 또는 보증 센터에 문의하시기 바랍니다.

⚠ 경고

주행 중 조정하지 마십시오.

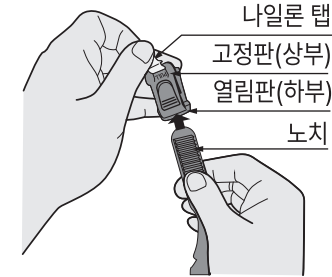
경고: 턱끈을 단단하고 확실하게 채워 주세요. 턱끈이 단단히 체결되어 있는지 종종 체크해야 합니다. 주행으로 인한 진동이나 바람으로 인해서 턱끈 체결이 느슨해질 수 있습니다. 절대로 턱끈을 단단하게 체결하지 않은 채 주행하지 마십시오.

» D-링 버클



- 1 턱끈을 두 링의 구멍에 통과시킵니다.
- 2 뒤로 말아서 안쪽 링을 다시 통과시킵니다.
- 3 편안하면서도 안전하게 피팅될 때까지 끈을 단단히 조입니다.
- 4 끈을 조인 후, 여분의 끈은 끝단의 스냅을 사용하여 정리하시기 바랍니다.

» 퀵 릴리즈 버클



- 1 헬멧을 착용한 상태에서 턱끈의 노치를 오른손으로 잡고, 고정판을 왼손으로 잡으십시오.
- 2 나일론 탭을 엄지와 검지로 잡고 당겨서 고정판을 여십시오.
- 3 노치를 고정판과 열림판 사이로 삽입하십시오.
- 4 나일론 탭을 놓고 노치를 정위치에 고정하십시오. 편안하고 안전하게 피팅될 때까지 조정해 주십시오.

FEATURE SUMMARY

1 Flip-back Chin Bar

ScorpionEXO developed a unique and easy-to-operate ratchet system with automatic opening face shield. ScorpionEXO's flip-back ratchet system offers not only slim thickness but also proper seal to realize a perfect full-face looking design and functionality.

2 Speedview® Retractable Sun Visor

Retractable internal sun visor changes positions with a simple slide of a switch.

3 KwikWick® III Liner Fabric

The removable and washable liner features a soft and supple hypo-allergenic, anti-bacterial material with advanced moisture wicking properties.

4 Large Eyeport

EXO-Tech has a large eyeport that offers wider vision for safer riding, and accommodates most brands of goggles and sizes.

5 Pinlock® Ready FaceShield

The shield is with Anti-Scratch hardened coating, and is ready for Pinlock® MaxVision® system, the world's best fog free resistant system.

6 3D Contoured Cheekpads

Plush removable and washable 3D contoured cheekpads for ultimate fit and comfort lined with our KwikWick® III Fabric.

7 Aero-tuned Ventilation System

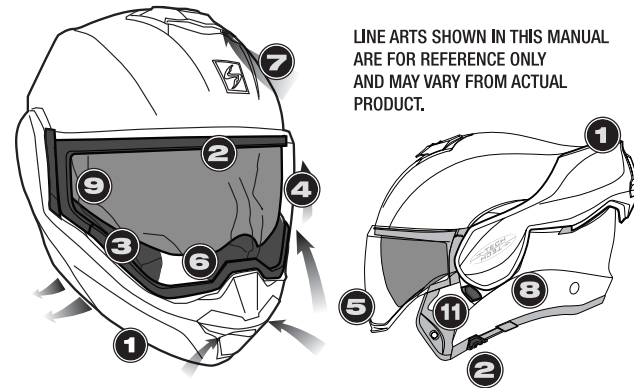
Intake ports across the front of the helmet force cool air into the helmet interior through air channels provided in EPS.

8 Speaker Pockets

Speaker ducts designed into the EPS allow compatibility with speakers up to 40mm (50mm for EXO-Tech Carbon).

9 KwikFit®

Kwikfit® cheekpads allow easy on and off of the most common styles of eye glasses.

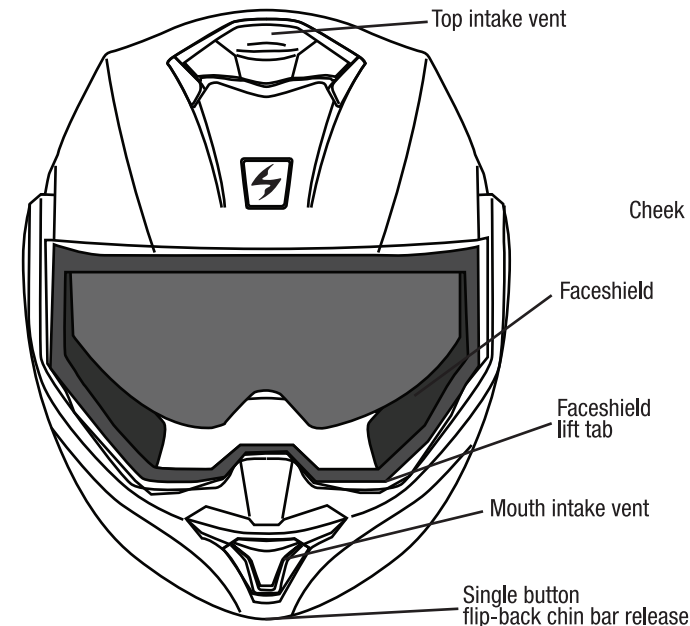


10 Quiet Comfort Neck Roll

Designed to reduce noise and excess wind within the helmet.

11 Chin Bar Locking Lever (ECE-P/J)

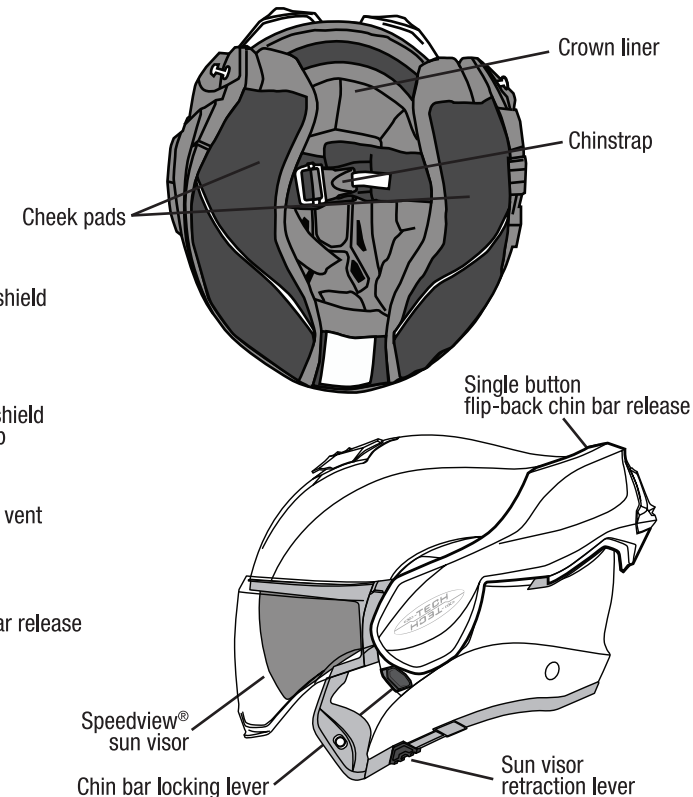
Provides better stability by locking the chin bar.



⚠ WARNING

Always check to make sure the crown liner, neckroll and cheek pad are installed before using the helmet. A helmet without the crown liner and/or cheekpad may increase your risk of serious injury or death.

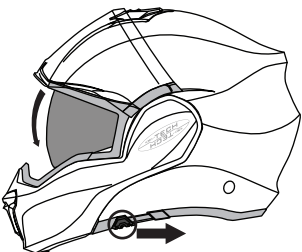
FRONT VIEW OF THE HELMET



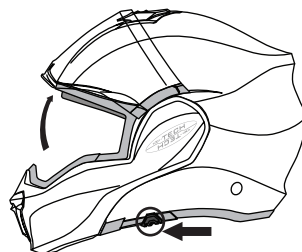
USING THE SUN VISOR



NOTE: THE RETRACTABLE INTERNAL SUNVISOR CAN BE LOWERED AND RETRACTED, REGARDLESS OF WHETHER OR NOT THE FACESHIELD IS UP OR DOWN.



To lower the sunvisor, simply slide the SpeedView® sunvisor retraction lever towards the back of the helmet.



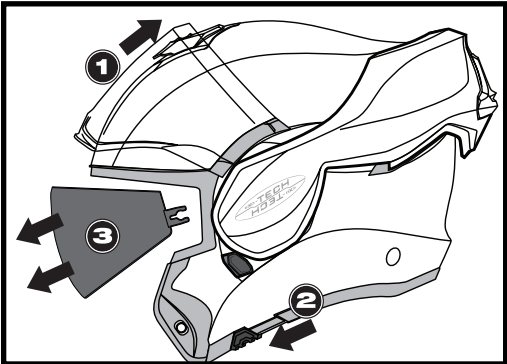
To raise the sunvisor, just slide the SpeedView® sunvisor retraction lever towards the front of the helmet.

⚠ WARNING

DO NOT attempt to adjust while riding.

REMOVING / INSTALLING THE SUN VISOR

NOTE: FIRST, OPEN OUTER SHIELD TO THE HIGHEST POSITION. THEN LOWER THE SUNVISOR TO LOWEST POSSIBLE POSITION.

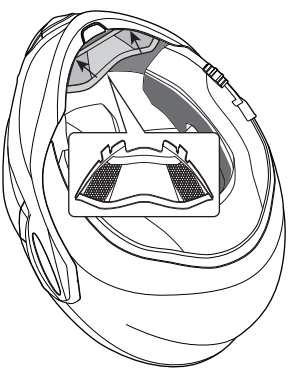


Firmly hold the sunvisor with your hand and gently pull one side out away from the helmet to release.

Repeat to release the opposite side.

Reverse process for installation.

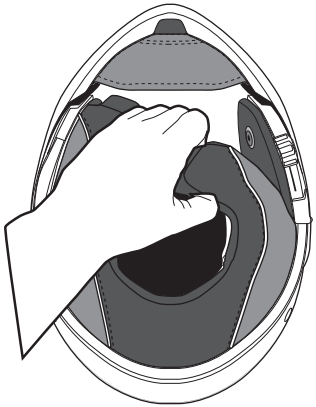
CHIN CURTAIN



- slide frame of the chin curtain into the gap between chin bar bottom.
- please check if the chin curtain stays strong.

Reverse this process for uninstallation.

NECK ROLL & CHEEK PADS REMOVAL



Occasionally the neck roll and cheek pads may require removal for washing or replacement.

1. Slide your thumb between the neck roll and cheek pad at the area closest to the chin bar area and gently tug the neck roll/cheek pad away from the helmet interior wall. (There are three plastic clips that will need to be unsnapped away from the chin bar area.)

2. Repeat this process for both sides.

Reverse this process for installation.

Once the neck roll/cheek pads are removed you can remove the crown liner component.

CROWN LINER REMOVAL

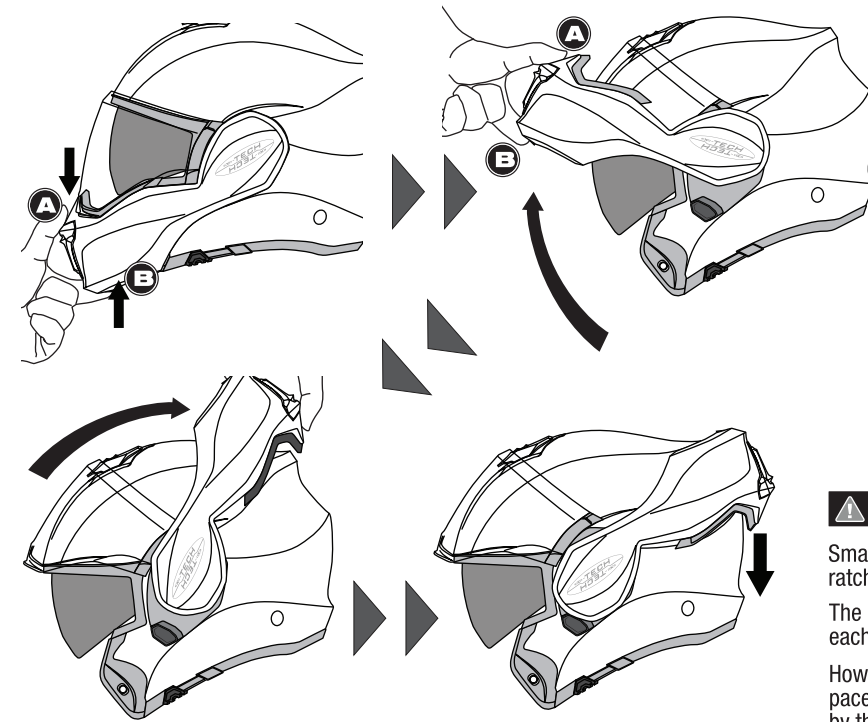


Occasionally the crown liner may require removal for washing, replacement or to change sizes.

1. Remove the cheek pads.
2. At the back of the helmet pull the crown liner away from the shell unsnapping the two snaps.
3. Pull the crown liner out of the helmet while gently detaching it from the forehead channel.

Reverse this process for installation.

OPENING THE FLIP-BACK CHIN BAR



While holding the upper part of chin bar (A) with one finger, push the lever up (B) and away the chin bar from face.

Rotate the chin bar until it is fully tucked in the back of the helmet. Be sure to hear the “click” sound.

The shield will be automatically opened while rotating the chin bar. You can lower the shield while the chin bar is tucked in the back.

⚠ WARNING

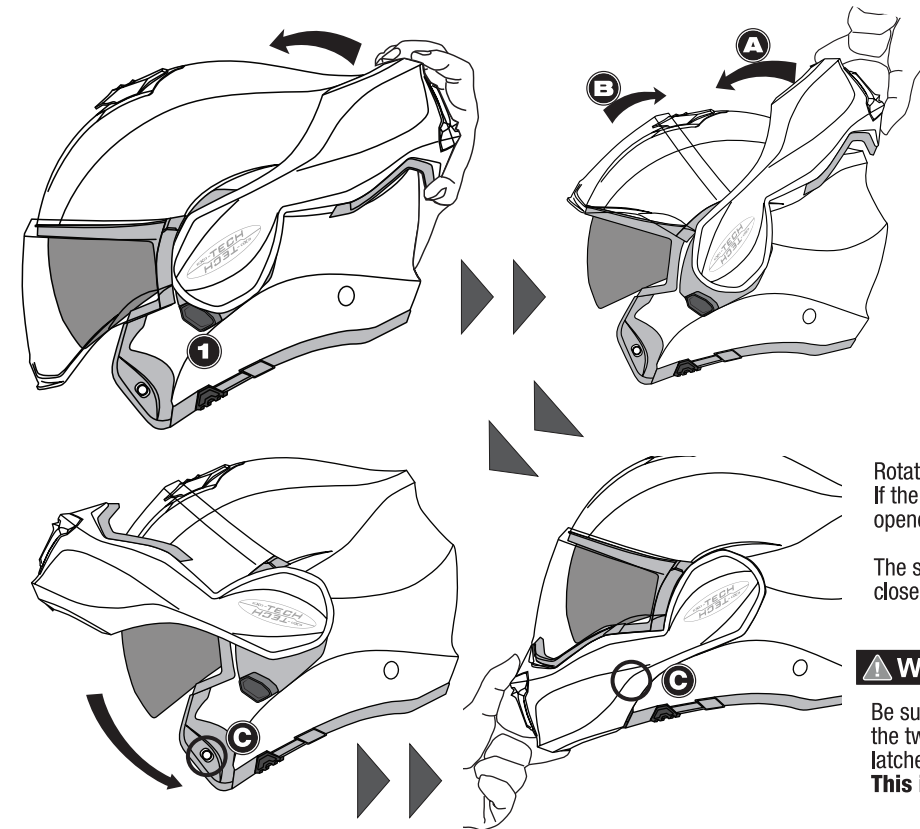


Small neodymium magnets are used to the ratchet mechanism for easier operation.

The magnet force is not very strong, and generally each magnet size is not considered as dangerous.

However, consult your physician before using if you are a pacemaker wearer and not sure about the effect caused by these magnets.

CLOSING THE FLIP-BACK CHIN BAR



Please check the Chin bar locking lever before use.(1)

Lift up the chin bar using the rest of fingers (A) while pushing the back of the helmet with your thumb. Then the chin bar will be able to rotate.

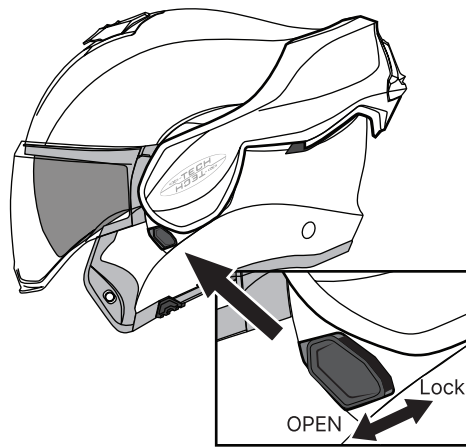
Rotate the chin bar until the chin bar is closed. If the shield is lowered, it will be automatically opened while rotating the chin bar.(B)

The shield is not automatically closed. You need to close it manually.

⚠ WARNING

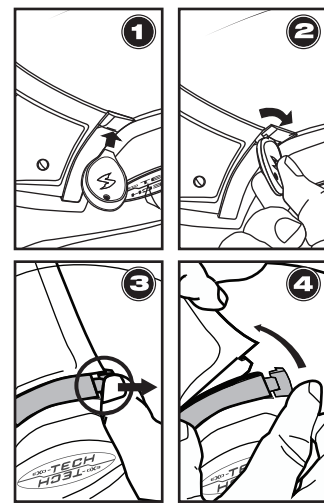
Be sure to hear the “click” sound to check the two hooks (C) on each side are properly latched, and the chin bar is securely closed. **This is very important for your safety.**

LOCKING THE FLIP-BACK CHIN BAR



Fully open the chinbar, move the locking lever toward chinbar. Then the chin bar would lock.

Reverse the lever if you want unlock the chin bar.



First, fully open the face shield.

When the face shield is fully opened, put the opener tool (bundled with this manual) into the dent of the shield holder, and lift it up to remove the face shield.

You can use a flat screwdriver or a coin instead of the opener tool, but we recommend to use the opener tool to avoid scratch.

When the shield holder is opened, slightly lift up the shield and pull it out. Repeat the same process to release the opposite side.

Reverse the process to install the face shield.

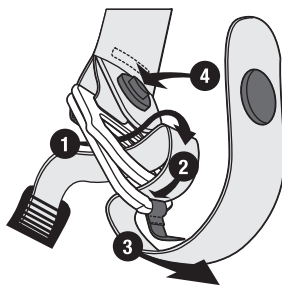
NOTE: FOR SAFETY REASON, THE RATCHET SHOULD NOT BE DISASSEMBLED BY USER. IT IS RECOMMENDED TO CONTACT YOUR SCORPION DEALER OR WARRANTY CENTER IF IT IS NECESSARY TO DISASSEMBLE THE RATCHET TO REPAIR YOUR HELMET.

⚠ WARNING

DO NOT attempt to adjust while riding.

WARNING: FIRMLY AND SECURELY FASTEN YOUR CHINSTRAP. Check your chinstrap for tightness occasionally, as vibration or wind may loosen it. **DO NOT RIDE WITHOUT SNUGLY FASTENING YOUR CHINSTRAP.**

DOUBLE D-RING



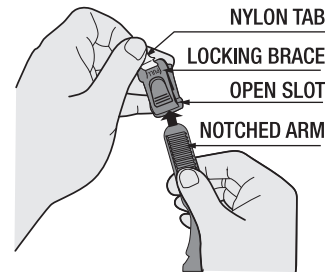
Lead Feed the chinstrap through eyelets of both rings.

Curl back and thread the chinstrap through taller the longest of the two rings.

Securely tighten chinstrap until comfortable and safe yet snug.

Press and snap buttons together to manage excess chinstrap.

» MICROMETRIC BUCKLE



- 1 While you are wearing your helmet, grasp the notched arm of the chinstrap with your right hand, and the locking mechanism with your left hand.
- 2 Pull the nylon tab with your thumb and forefinger to open the locking brace mechanism.
- 3 Insert the notched arm into the slot.
- 4 Release the nylon tab to lock the arm in place. Be sure to adjust as needed chinstrap tightness to a snug/secure fit.