

PREMIUM ADVENTURE HELMET

EXO-XT9000 CARBON



SCORPION EXO®

제품설명서

FEATURE MANUAL

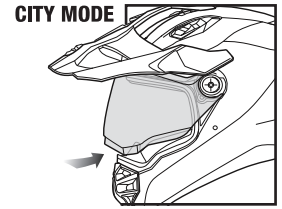
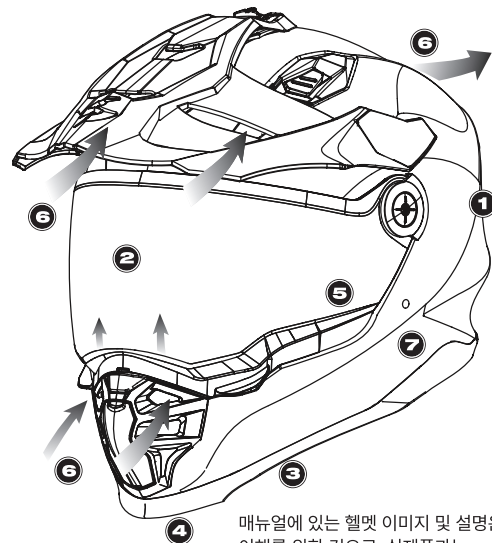


SCORPION EXO®

FEATURE SUMMARY

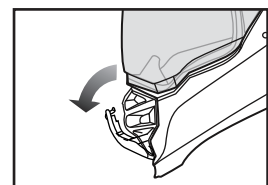
SCORPION
EXO

- ① Ultra TCT™ Carbon**
고온 고압에서 수지 함침 처리된 독특한 육각형 직조 방식의 조합으로 인해 탁월한 강도 대비 중량 비율과 우수한 충격 흡수 및 분산 기능을 구현합니다.
- ② Pinlock® 렌즈 대응 가능한 실드**
스크래치 방지 경화 코팅이 적용된 실드로서, 세계 최고 수준의 습기 방지 시스템인 Pinlock® MaxVision® 렌즈 장착이 가능합니다.
- ③ Emergency Release System**
볼 패드 아래에 위치한 빨간색 응급라벨을 사용하여 응급 의료진이 볼 패드를 제거하여, 유사시에 헬멧을 보다 쉽게 벗길 수 있습니다.
- ④ AirFit® 시스템**
맞춤형 착용감을 제공하기 위한 공기 주입식 볼 패드 시스템입니다.
- ⑤ KwikWick® III 내장재**
탈부착 및 세탁이 가능한 내장재로, 부드럽고 유연한 저자극성 항균 소재로 제작되었으며, 땀 흡수 및 배출 능력이 뛰어납니다.
- ⑥ 공기순환 최적화를 위한 설계**
2개의 조절 가능한 흡입구가 신선한 공기를 여러 내부 채널로 강제 유입시켜 열기와 습기를 후면 스포일러에 통합된 후면 배기 포트로 끌어올려 배출합니다.
- ⑦ 스피커 자리**
EPS에 설계된 스피커 설치 자리에 최대 40mm 크기의 스피커를 장착할 수 있습니다.
- ⑧ 액션 캠 마운트**
액션 캠 설치를 도와주기 위한 평평한 모양의 부품. (플레이트와 나사)



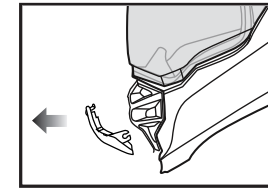
매뉴얼에 있는 헬멧 이미지 및 설명은 이해를 위한 것으로, 실제품과는 차이가 있을 수 있습니다.

액션 캠 마운트 설치



2. 마우스 벤트가 완전히 열린 상태에서 마우스 벤트를 당겨 분리하십시오.

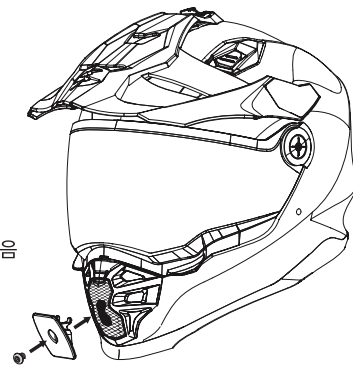
설치 방법:
1. 마우스 벤트의 하단을 눌러 완전히 열어주세요.



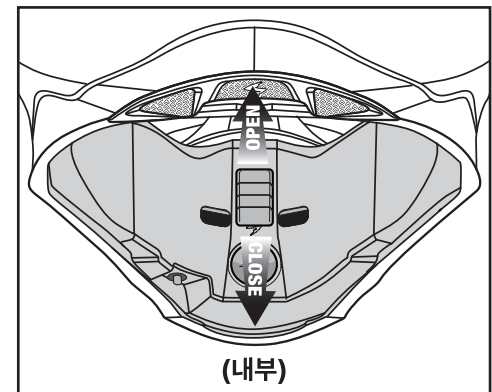
3. 마우스 벤트를 제거한 후, 동봉된 액션 캠 플레이트를 설치합니다.

나사 구멍을 마우스 벤트 하우징의 나사 구멍과 맞춘 다음 동봉된 나사를 끼워 조여 주십시오.

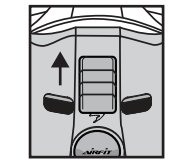
4. 역순으로 캠 플레이트를 제거하고 마우스 벤트를 다시 설치하십시오.



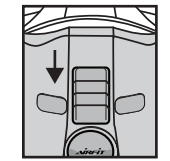
마우스 벤트 조절(내부)



내부 마우스 벤트 조절기: 슬라이더를 통한 (열기/닫기) 조절 가능 기능



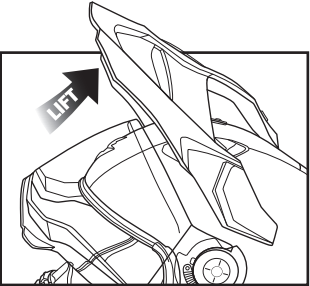
열기 = 위쪽으로 조정



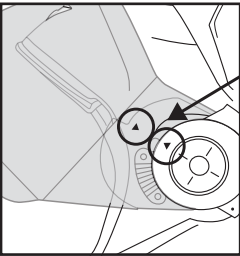
닫기 = 아래쪽으로 조정

실드 교체 방법

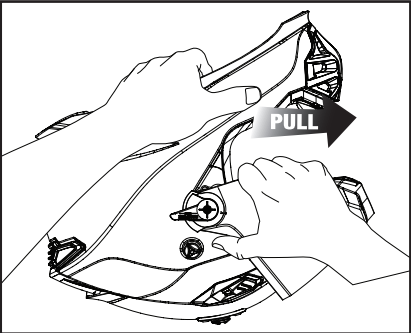
실드를 제거할 때 굽힘을 방지하려면, 먼저 피크-바이저 중앙 나사를 시계 반대 방향으로 1/4회전 돌려서 잠금 장치를 풀고 피크 바이저를 위로 들어 올리십시오.[다음 페이지 참조]



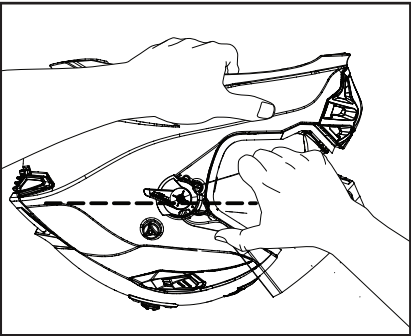
1. 피크 바이저를 헬멧으로 부터 분리 해주세요



2. 실드를 열어서 실드의 화살표와 실드 커버의 화살표가 서로 마주보게끔 정렬 합니다.

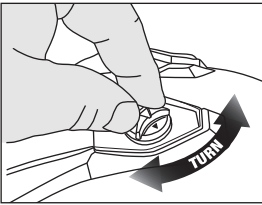


3. 화살표 정렬 이후 실드를 그림과 같이 단단하게 잡아줍니다. 실드를 위의 그림과 같이 헬멧 바깥쪽으로 당겨 줍니다. 이때 손을 헬멧에 부딪히지 않도록 조심하세요.



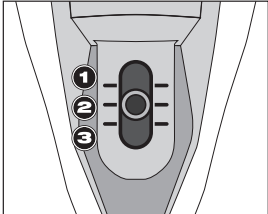
4. 실드를 재설치 하기 위해서 그림과 같이 두 화살표를 평행을 맞춘뒤 천천히 끼워 넣어 주세요. (설치의 역순으로 진행)

피크 바이저 조정



피크 바이저의 상단 부분에 있는 볼트를 풀어주세요

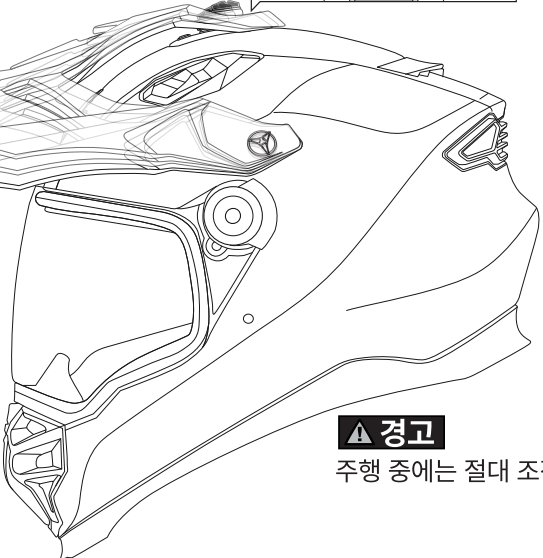
[Fig. 1]



볼트를 빼내고 나면, 안쪽의 너트 구멍을 기준으로 피크 바이저에 있는 표시를 이용하여 피크 바이저 조립 각도를 조정 할수 있습니다

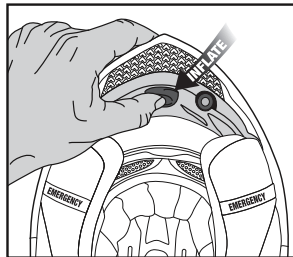
- 1
- 2
- 3

운행 환경에 따라, 라이더의 기호에 따라 피크 바이저 각도를 조절 할 수 있습니다.



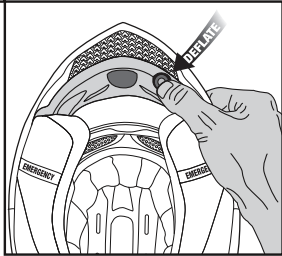
⚠ 경고

주행 중에는 절대 조정하지 마십시오.



팽창

헬멧을 착용한 상태에서 원하는 착용감이 나올 때까지 Airfit 펌프 버튼을 눌러주세요.



수축

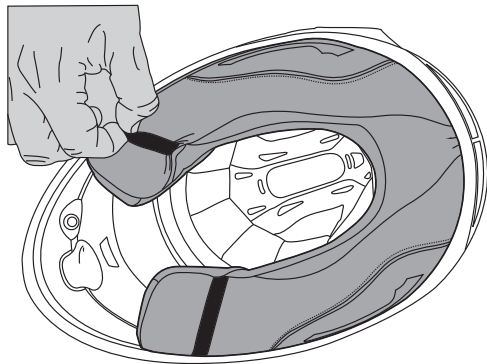
작은 버튼을 눌러 공기를 빼내십시오. 공기를 빼내지 않은 상태에서 헬멧을 벗지 마십시오.

⚠ 경고

주행 중에는 절대 조절하지 마십시오. 어떤 방식으로든 Airfit을 개조하거나 찢어 구멍을 내거나 손상시키지 마십시오. 공기 주머니 또는 공기 주입/배기 시스템의 다른 부품이 손상되거나 고장난 경우, 서비스 제공업체에 문의하십시오.

참고: Airfit의 공기 주입 및 배출 기능은 친커튼을 제거하지 않고도 사용할 수 있습니다.

이머전시 릴리즈 스트랩: 긴급 상황 시 내장재 제거



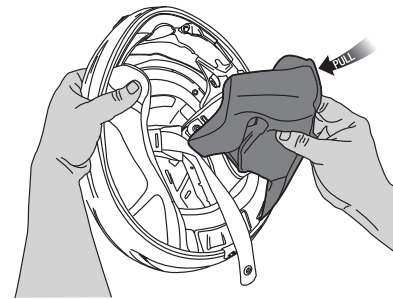
헬멧 내피 하단의 넥롤(또는 볼패드) 앞쪽에 있는 이머전시 라벨을 찾으십시오. 넥롤/볼패드 아래쪽에 손을 넣고 이머전시 라벨을 잡아서 헬멧 앞쪽 방향 45도 각도로 당기십시오. 사고 시 헬멧을 벗지 않고도 내피(볼패드)를 분리할 수 있습니다.

본 기능은 훈련된 의료진만 사용해야 합니다. 이를 통해 사고 시 보다 간단하게 볼패드 분리를 할 수 있지만, 본 기능이 볼패드의 완전한 분리를 보장하는 것은 아닙니다. 의료진의 지시에 따라 볼패드를 분리하십시오.

⚠ 경고

주행 중에는 절대 조절하지 마십시오. 사고 발생 시 절대 스스로 제거하지 마십시오.

볼 패드 분리/설치



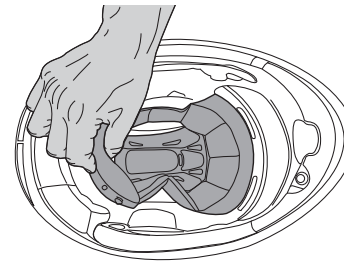
세탁이나 교체 위해 볼 패드를 제거할 수 있습니다.

1. 먼저, 친커튼을 분리합니다.
2. 헬멧의 앞쪽에서, 볼 패드와 헬멧 내벽 사이에 엄지를 넣고 헬멧 내부 벽에서 볼 패드를 부드럽게 당겨 뺍니다. (헬멧 내부 벽에 있는 플라스틱 스냅 버튼 세 개를 먼저 분리하십시오.)
3. 양쪽 모두 동일한 과정을 반복합니다.

턱끈에 걸리지 않도록 조심하며 헬멧으로 부터 잘 분리해 줍니다. 재설치 시에는 이 과정을 역순으로 진행하십시오.

천정대 분리는 가급적 볼 패드를 분리한 다음에 진행하여 주시기 바랍니다.

천정대 분리/설치



세탁이나 교체, 또는 사이즈 변경이 필요할 경우, 천정대를 분리할 수 있습니다.

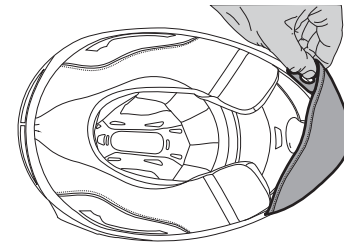
1. 먼저, 볼 패드를 제거하십시오.
2. 헬멧 후면에 있는 두 개의 스냅 버튼을 분리한 다음, 천정대를 헬에서 분리하십시오.
3. 이마 쪽에 있는 조립 부위를 부드럽게 분리하면서 천정대를 헬멧 밖으로 빼내십시오.

재설치 시에는 이 과정을 역순으로 진행하십시오.

⚠ 경고

작은 네오디뮴 자석이 편리한 조작을 위해 적용되었습니다. 자석의 힘은 그리 강하지 않으며, 일반적으로 각 자석 크기는 위험한 수준으로 간주되지 않습니다. 그러나 심장박동기를 착용 중이거나 이 자석들이 유발할 수 있는 영향에 대해 확신이 서지 않는 경우, 사용 전 반드시 담당 의사와 상담하십시오.

친커튼 분리



친커튼은 헬멧 안쪽으로 유입되는 바람의 양을 줄여서, 추운 날씨에 얼굴 부위를 더 따뜻하게 유지할 수 있게 설계된 부품입니다.

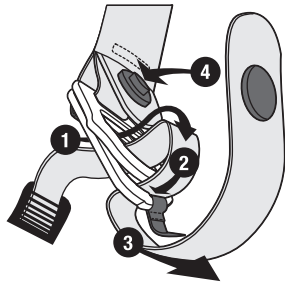
세척이나 교환이 필요한 경우, 친커튼을 제거할 수 있습니다. 친커튼을 좌/우측 끝에서 바깥쪽으로 당기면 헬멧 하부 고무띠에서 빠져나옵니다.

재설치 시에는 이 과정을 역순으로 진행하십시오.



경고: 턱끈을 단단하고 확실하게 채워 주세요. 턱끈이 단단히 체결되어 있는지 종종 체크해야 합니다. 주행으로 인한 진동이나 바람으로 인해서 턱끈 체결이 느슨해질 수 있습니다. **절대로 턱끈을 단단하게 체결하지 않은 채 주행하지 마십시오.**

» D-링 버클

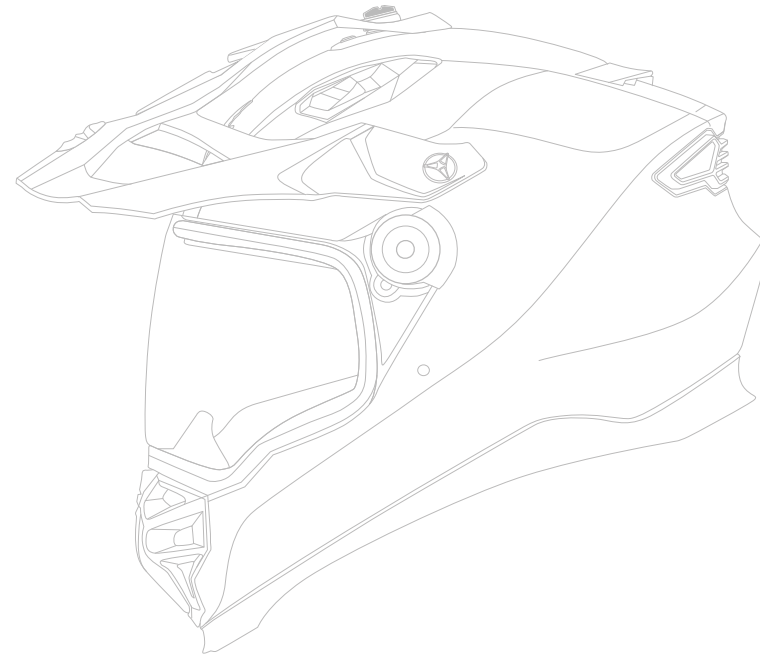


- ❶ 턱끈을 두 링의 구멍에 통과시킵니다.
- ❷ 뒤로 말아서 안쪽 링을 다시 통과시킵니다.
- ❸ 편안하면서도 안전하게 피팅될 때까지 끈을 단단히 조입니다.
- ❹ 끈을 조인 후, 여분의 끈은 끝단의 스냅을 사용하여 정리하시기 바랍니다.

» 퀵 릴리즈 버클

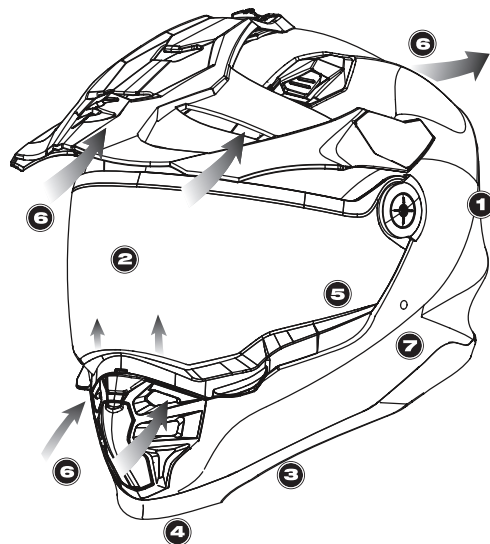


- ❶ 헬멧을 착용한 상태에서 턱끈의 노치를 오른손으로 잡고, 고정판을 왼손으로 잡으십시오.
- ❷ 나일론 탭을 엄지와 검지로 잡고 당겨서 고정판을 여십시오.
- ❸ 노치를 고정판과 열림판 사이로 삽입하십시오.
- ❹ 나일론 탭을 놓고 노치를 정위치에 고정하십시오. 편안하고 안전하게 피팅될 때까지 조정해 주십시오.

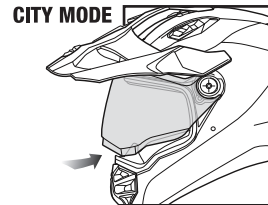


FEATURE SUMMARY

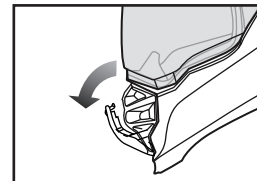
- 1 TCT ULTRA 3K CARBON FIBER**
Unsurpassed strength to weight ratio and superior impact and dispersal properties are achieved thanks to the combination of a unique hexagonal weave that is resin infused at high temperatures and pressure.
- 2 PINLOCK® READY FACESHIELD**
The shield is with Anti-Scratch hardened coating, and is ready for Pinlock® MaxVision® system, the world's best fog free resistant system.
- 3 EMERGENCY RELEASE SYSTEM**
3D contoured, Kwikfit® cheek pads featuring EMT-friendly, emergency release design.
- 4 AIRFIT® LINER INFLATION SYSTEM**
Integrated cheek pad air bladder adjustment system provides a personalized fit.
- 5 KWIKWICK® III LINER FABRIC**
Removable and washable liner featuring a supple hypo-allergenic, anti-microbial treated interior with advanced moisture-wicking properties.
- 6 AERO-TUNED VENTILATION**
Features 2 adjustable ram air intakes that force fresh air towards multiple internal channels pulling heat and humidity up and out the rear exhaust ports integrated into the rear spoiler.
- 7 SPEAKER POCKETS**
Speaker cavities built into the EPS allow for speakers up to 50mm.
- 8 ACTION CAM MOUNTING PLATE**
Flat surface to mount cameras and other accessories (includes vent plate & screw only)



NOTE: LINE ARTS SHOWN IN THIS MANUAL ARE FOR REFERENCE ONLY AND MAY VARY FROM ACTUAL PRODUCT.



ACTION CAM MOUNTING PLATE INSTALL



With the vent fully open, firmly pry/pull the vent door away from the vent housing.

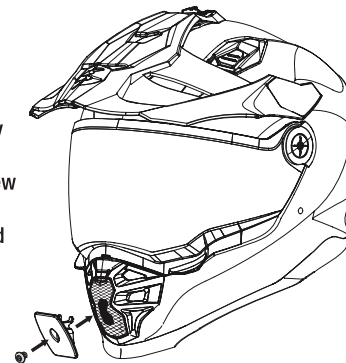
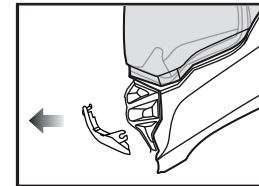


With the door removed, simply align the included mounting plate screw hole with the screw hole in the vent housing, then insert and tighten the included screw.

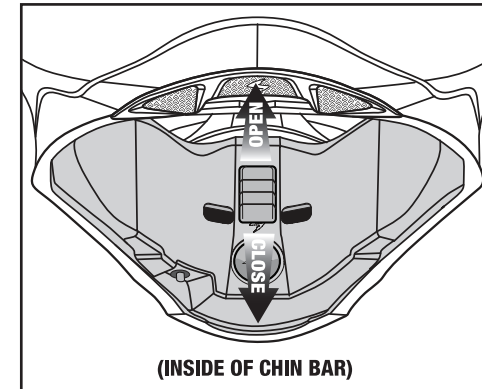
2. Reverse to remove the cam plate and reinstall the vent door.

TO INSTALL:

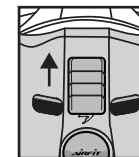
1. First fully open the mouth vent door by pressing at the bottom of the vent door.



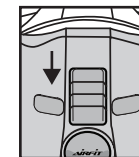
MOUTH VENT DOOR LEVER



INTERNAL MOUTH VENT: Adjustable (open/close) function via thumb slider.



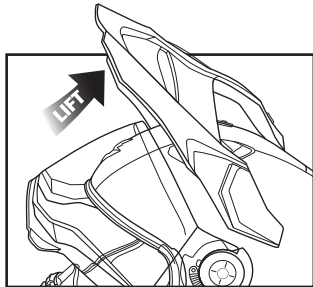
Thumb slider up = **open**



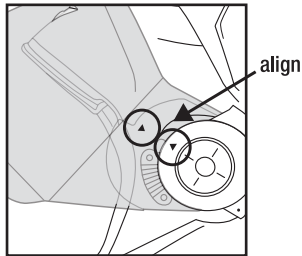
Thumb slider down = **closed**

FACESHIELD REMOVAL

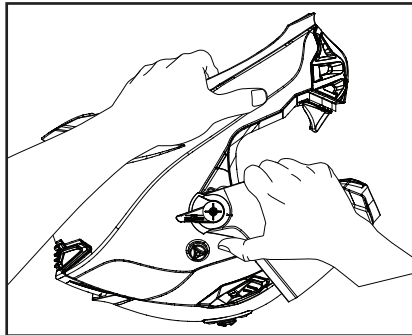
To avoid scratching the shield during removal, first turn the peak-visor center screw counter-clockwise by 1/4 turn [Fig 1. on Pg 2] and then lift peak-visor upward



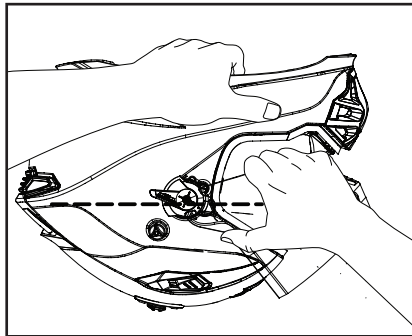
1. The peak/visor will rotate backward and out of the way.



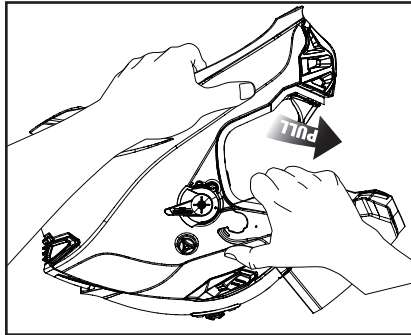
2. Open the shield until the triangle shapes are facing each other.



3. Once aligned, firmly grasp and pull the shield forward at an angle that matches the shield notch

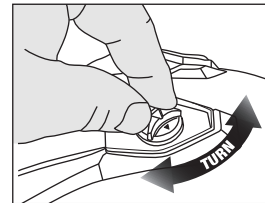


4. Align the triangles before assemble. Push the shield back into the place slowly. Please be careful with your hands.



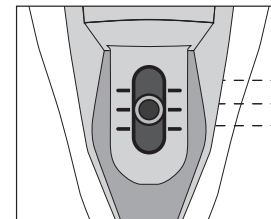
SCORPION
EXO

PEAK VISOR ANGLE



Unscrew the top bolt to adjust the peak visor angle.

[Fig. 1]



High
Middle
Low

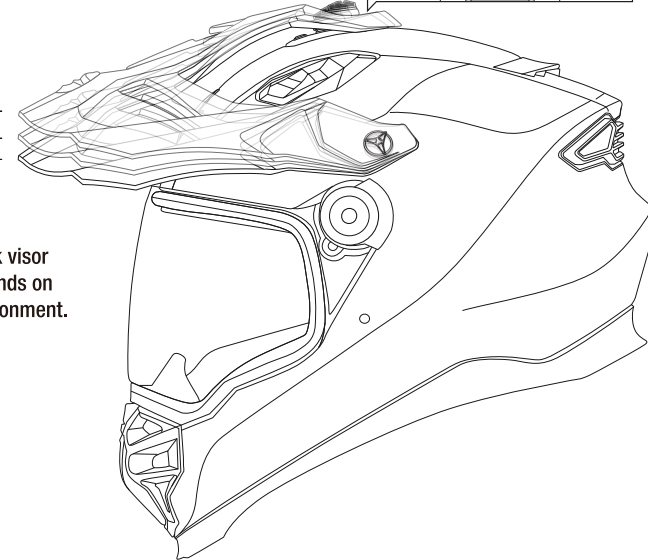
Use indicator on peak visor to set the angle of peak visor for your preference.

Use top bolt to fix the peak visor.

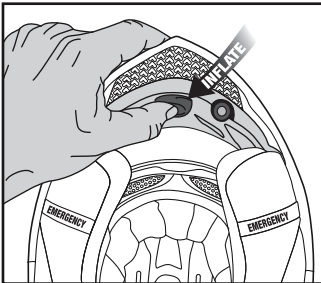
DO NOT ATTEMPT TO ADJUST WHILE DRIVING

High
Middle
Low

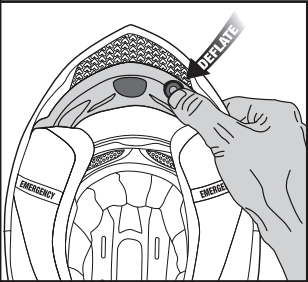
Adjust peak visor angle depends on riding environment.



AIRFIT® LINER INFLATION SYSTEM



INFLATION: While wearing the helmet, press the pump located at the front of the chin bar until you reach your desired fitment.



DEFLATION: Press the small pressure release button located beside the pump. **DO NOT** attempt to remove your helmet before deflating the air bladders.

⚠ WARNING

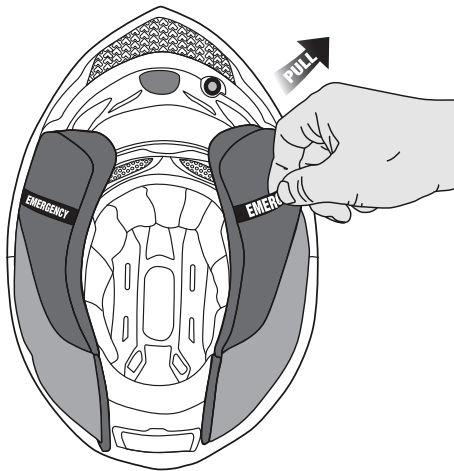
DO NOT attempt to adjust while riding.

DO NOT modify, puncture, or damage the air bladders in anyway. If any part of the AirFit® system is damaged or faulty in any way, please contact ScorpionEXO®

⚠ NOTE

Make sure snaps are in the down position before reinstalling

SCORPION EMERGENCY RELEASE SYSTEM EXO

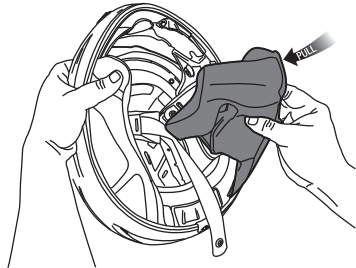


Locate the emergency labeling on the neck roll. Simply reach under the neck roll and grab the release strap, pull at a 45° degree angle towards the front of the helmet. The cheek pads will easily release from the helmet. This system should only be used by a trained medical personal.

⚠ WARNING

DO NOT attempt to adjust while riding. In case of accident **DO NOT** attempt removal on your own.

CHEEK PADS REMOVAL



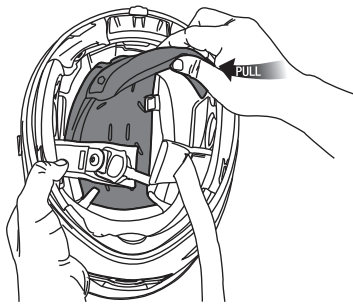
Occasionally the cheek pads may require removal for washing or replacement.

1. Remove the Aero Skirt.
2. Slide your thumb behind the cheek pad at the area closest to the AirFit inflation pump.
3. Gently tug the cheek pad away from the helmet interior wall. There are three plastic snaps that require unsnapping. At the same time slide the plastic trim out of the helmet channel.

Repeat this process for both cheek pads.

Reverse this process for installation.

CROWN LINER REMOVAL



Occasionally the crown liner may require removal for washing, replacement or to change sizes.

1. Remove the cheek pads.
2. At the back of the helmet pull the crown liner away from the shell unsnapping the two snaps.
3. Pull the crown liner out of the helmet while gently detaching it from the forehead channel.

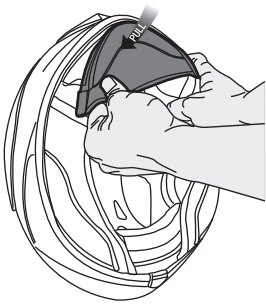
Reverse this process for installation.

⚠ WARNING

Small neodymium magnets are used for easier operation. The magnet force is not very strong, and generally each magnet size is not considered as dangerous.

However, consult your physician before using if you are a pacemaker wearer and not sure about the effect caused by these magnets.

AERO SKIRT REMOVAL



The pliable Aero Skirt was designed to reduce wind from entering behind the face shield area, specifically to keep your face warmer in cold weather.

You do however have the option to remove the Aero Skirt for cleaning or for warmer riding conditions.

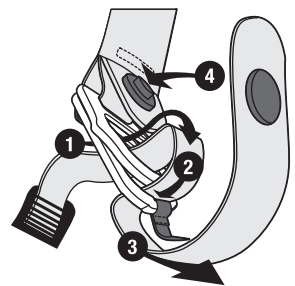
TO REMOVE
Simply tug on the Aero Skirt and it slides out of the rubber trim channel.

Reverse this process to re-install.



WARNING: FIRMLY AND SECURELY FASTEN YOUR CHINSTRAP. Check your chinstrap for tightness occasionally, as vibration or wind may loosen it. **DO NOT RIDE WITHOUT SNUGLY FASTENING YOUR CHINSTRAP.**

DOUBLE D-RING



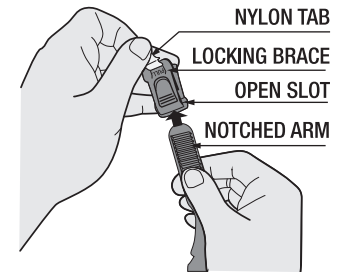
Lead the chinstrap through eyelets of both rings.

Curl back and thread the chinstrap through the longer of the two rings.

Securely tighten chinstrap until comfortable and safe yet snug.

Press and snap buttons together to manage excess chinstrap.

» MICROMETRIC BUCKLE



- 1** While you are wearing your helmet, grasp the notched arm of the chinstrap with your right hand, and the locking mechanism with your left hand.
- 2** Pull the nylon tab with your thumb and forefinger to open the locking brace mechanism.
- 3** Insert the notched arm into the slot.
- 4** Release the nylon tab to lock the arm in place. Be sure to adjust as needed chinstrap tightness to a snug/secure fit.

